

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA
15 MAG 2014
N. ....7886.....

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA  
FERRARA

**ACCORDO QUADRO AZIENDALE**  
**PER I DOPPI TURNI SU MACCHINE OPERATRICI**

L'anno 2014, il giorno 15 del mese di Maggio presso la Sede del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, in Via Borgoleoni n. 28 - Ferrara

TRA

-- l'Amministrazione del Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara, rappresentata dal Presidente Dr. Franco Dalle Vacche, assistito dal Direttore Generale Dott. Ing. Riccardo Roversi,

E

-- le R.S.U./R.S.A. e Sindicob dello Stesso Consorzio, rappresentate rispettivamente da Rossella Finchi, Gianpaolo Borgatti, Davide Aironi, Luca Bellini, Davide Elefantini, Pierantonio Beltrami, Carlo Bini, Marcello Buzzoni, Andrea Pambianchi, Mario Rizzoni, Massimo Zambardi, Michele Bottoni, Cosetta Tagliani, Alessio Vancini, Alessandro Bondesan;

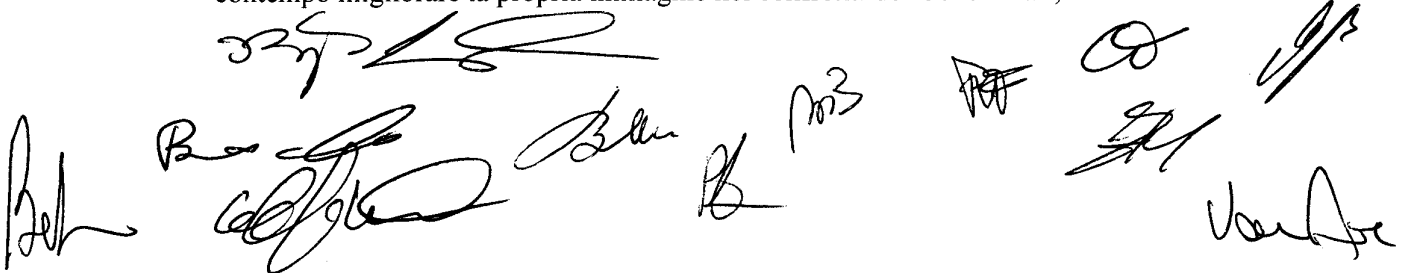
PREMESSO:

-- che l'orario di lavoro è regolato dall'art. 51 del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e dall'Accordo sindacale 30 Luglio 2012 "Modifiche e integrazioni all'Accordo Aziendale di omogeneizzazione 29 aprile 2010";

- che il lavoro prestato in turni è regolamentato dall'art. 86 del vigente C.C.N.L.;

CONSIDERATO:

- che il Consorzio ritiene utile impegnare alcune macchine operatrici in doppi turni di lavoro alternandone alla conduzione due operatori, con l'intento di aumentare il lavoro di manutenzione dei canali con risorse proprie e ricorrendo in misura minore all'appalto e nel contempo migliorare la propria immagine nei confronti dei Consorziati;



RAVVISATA L'OPPORTUNITA'

- di apportare alcune modifiche e integrazioni al testo dell'Accordo 30 luglio 2012 "Modifiche e integrazioni all'Accordo Aziendale di omogeneizzazione 29 aprile 2010", nella parte "i) Maggiore attività lavorativa delle macchine operatrici – doppi turni";

TENUTO CONTO:

- della disponibilità al riguardo manifestata da parte degli operai consorziali interessati, necessaria per l'applicazione del presente Accordo;

ciò premesso si conviene quanto segue:

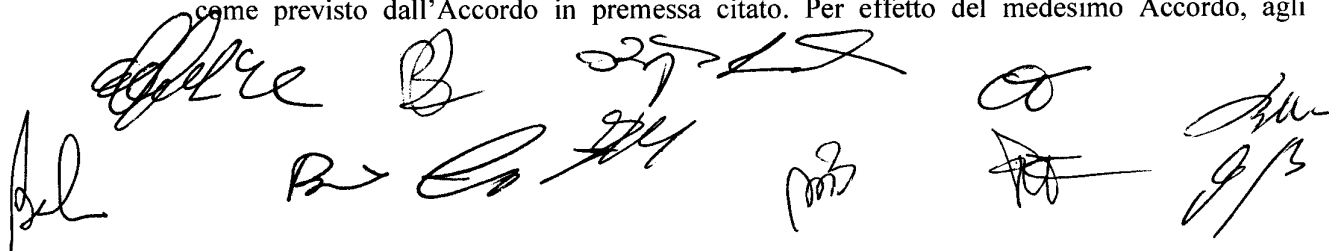
Art. 1 - Le premesse formano parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 – Per il periodo da Maggio ad Agosto alcuni operai consorziali, sia fissi che avventizi, in possesso dei requisiti per condurre le macchine operatrici consorziali, si avvicenderanno nella conduzione di alcune di esse, attuando un orario che prevede due turni giornalieri di lavoro, in modo tale da assicurare l'attività continuativa di tali mezzi durante l'intero arco delle ore diurne, dalle ore 5:50 alle ore 20:10.

Art. 3 - Tenuto conto che il lavoro prestato in turni deve essere compensato con una maggiorazione del 10% rispetto alla normale retribuzione (art. 86 del CCNL), si ritiene equivalente prevedere una riduzione del 10% rispetto al tempo di lavoro giornaliero: pertanto ogni operatore impiegato nei doppi turni dovrà lavorare per 7h 12' al giorno, anziché 8h al giorno, senza riduzione della normale retribuzione.

Art. 4 - Il primo turno di lavoro avrà inizio alle ore 5:50 e terminerà alle ore 13:02, mentre il secondo turno avrà inizio alle ore 12:58 e terminerà alle ore 20:10. I due operatori saranno in servizio contemporaneamente per alcuni minuti, periodo nel quale dovranno scambiarsi le informazioni necessarie per la prosecuzione del lavoro e per la manutenzione della macchina; inoltre dovranno concordare il rifornimento della macchina in modo da coprire l'intera durata del turno senza rischi di esaurimento del carburante.

Art. 5 – Agli operatori impegnati in doppio turno sarà riconosciuta l'indennità sostitutiva di mensa, così come previsto dall'Accordo in premessa citato. Per effetto del medesimo Accordo, agli



operatori è riconosciuto il diritto ad una pausa di 15' durante il turno per la consumazione del pasto.

Art. 6 - Nel caso in cui fosse necessario sospendere il lavoro in turno su una macchina operatrice, per guasto o per un qualsiasi altro giustificato motivo, i dipendenti dovranno riprendere il normale orario previsto per gli operai dei settori territoriali.

Gli operatori a cui si è data disposizione di utilizzare un mezzo consorziale per recarsi alla propria macchina operatrice posta in doppio turno, sono autorizzati ad utilizzare l'automezzo assegnato nel tragitto fra la propria abitazione e la macchina operatrice (e ritorno) in modo da poter essere operativi fin dall'inizio dell'orario stabilito.

Art. 7 - Gli operai che si avvicendano nella conduzione della macchina operatrice, utilizzata per il doppio turno, saranno dotati anche di telefono cellulare di servizio per eventuali chiamate telefoniche di emergenza; inoltre dovrà essere mantenuto costantemente attivo fra di essi il collegamento sulla radiofrequenza consorziale, ove disponibile, onde consentire reciproca assistenza in caso di necessità.

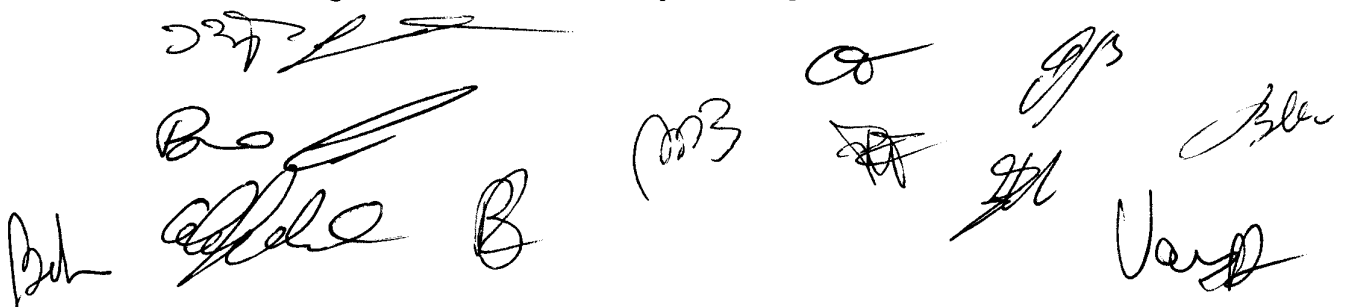
Art. 8 - Ogni Capo Sezione del Territorio individua le date di inizio e fine dei doppi turni, le macchine operatrici interessate e accerta la disponibilità degli operai fissi ed avventizi che si avvicenderanno nella loro conduzione; formula infine la relativa proposta mediante apposito riferimento interno.

Con ordine di servizio del Direttore Generale, vistato dal Presidente, vengono stabiliti i doppi turni, secondo le indicazioni dei Capi Sezione del Territorio e le norme del presente Accordo Quadro.

Art. 9 - Il presente Accordo Quadro ha carattere sperimentale e durata annuale.

L'Accordo si intende tacitamente rinnovato automaticamente di anno in anno, dopo la prima scadenza e continuerà ad esplicare i propri effetti fino ad esplicita disdetta di una delle parti firmatarie, da comunicarsi con un preavviso non inferiore a tre mesi rispetto alla naturale scadenza dell'Accordo.

In fase di prima applicazione le parti si incontreranno comunque tre mesi prima della scadenza del presente Accordo per verificare gli esiti della sperimentazione avviata e apportare le modifiche ed integrazioni ritenute necessarie per una migliore funzionalità dell'Accordo stesso.



A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, arranged in a loose horizontal line at the bottom of the document. The signatures vary in style, some being more cursive and others more blocky or stylized.

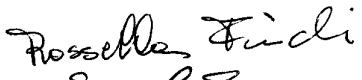

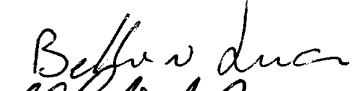


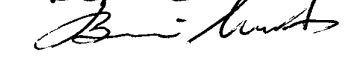





Art. 10 – Prima dell'applicazione del presente Accordo, il personale non abitualmente conduttore delle macchine operatrici dedicate a tale servizio, dovrà essere addestrato per l'uso e la manutenzione delle stesse mediante affiancamento a personale esperto.

**IL PRESIDENTE DEL  
CONSORZIO**

(dr Franco Dalle Vacche)



**LE RSU/RSA E SINDICOB  
DEL CONSORZIO**

Rossella Finchi	
Gianpaolo Borgatti	
Daide Aironi	
Luca Bellini	
Daide Elefantini	
Pierantonio Beltrami	
Carlo Bini	
Marcello Buzzoni	
Andrea Pambianchi	
Mario Rizzoni	
Massimo Zambardi	
Michele Bottoni	
Cosetta Tagliani	
Alessio Vancini	
Alessandro Bondesan	